

INVESTOR**MĚSTO ČESKÁ LÍPA**

náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, 470 36 Česká Lípa

**STAVBA****REGENERACE SÍDLIŠTĚ ŠPIČÁK
PARKOVIŠTĚ V UL. BARDĚJOVSKÁ
ČESKÁ LÍPA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. FILIP KUČERA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****Č. PŘÍLOHY****1.5****MĚSTO ČESKÁ LÍPA****2016-007****02/2017****DSP/PDPS****PARÉ****PŘÍLOHA****VÝPOČET KAPACITY PARKOVIŠTĚ**

Výpočet parkovacích stání:

dle ČSN 736110

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Z počtu stání ^{a)}	
			krátko-dobých %	dlouho-dobých %
ODSTAVNÁ STÁNÍ				
Bydlení:				
– obytný dům – činžovní	byť o 1 obytné místnosti	2	-	100
	byť do 100 m ² celkové plochy	1		
	byť nad 100 m ² celkové plochy	0,5		

byty do 100 m² celkové plochy

vchodů 12

podlaží 8

bytů/podlaží 2

celkm bytů 192 KS

O₀ 0 KS základní počet odstavných stáníP₀ 192 KS základní počet parkovacích stáník_p 0,84 stupeň automobilizace Česká Lípa, 400 voz/1000 obyvatel (1:2,5)k_a 0,80 součinitel redukce počtu stání
skupina 2 (obce do 50 tis. obyvatel), skupina B (dobrá dopravní dostupnost)

N	129 KS	Požadovaný celkový počet stání pro posuzovanou stavbu
----------	---------------	---

Při započítání nových parkovacích stání 93 KS+ stávajících 19+23 míst na parkovištích po levé straně ul.

Bardějovské, vychází celkový počet 93+19+23=135 KS > 129 KS, což vyhoví, ale je nutné uvažovat, že

parkovací stání budou využívány v širším kontextu sídliště Špičák. Proto město jako investor počítá s

územní rezervou po levé straně komunikace Bardějovská, kde by mohli vzniknout další parkovací plochy či parkovací domy a plochy občanské vybavenosti (tento záměr není součástí této stavby).

Dalsí výpočty:

As 1,8 součinitel spolehlivosti - autobus

vzdálenost 150 m průměrná vzdálenost zastávek

rychlost 1,4 m/s rychlost chodce

Az 210

Af 3 počet spojů za hodinu

Ac 18 min průměrná čekací doba na příjezd

An 228

Ad 26 index dostupnosti

3 stupeň úrovně dostupnosti

k_a	součinitel vlivu stupně automobilizace						počet vozidel / 1.000 obyvatel 1 vozidlo / počet obyvatel
	700	600	500	400	333	290	
	1: 1,43	1:1,67	1: 2,0	1:2,5	1:3,0	1:3,5	
	<hr/>						
Součinitel	1,75	1,5	1,25	1,0	0,84	0,73	

Tabulka 30 – Součinitelé redukce počtu stání

Skupina		Součinitel k_p		
		A	B	C
1	obce do 5 000 obyvatel	1	-	-
2	obce (města) do 50 000 obyvatel	1	0,8	0,4
3	obce (města) nad 50 000 obyvatel	1	0,6	0,25
Stupeň úrovně dostupnosti		1 – 2	3	4
POZNÁMKA Při nižší úrovni dostupnosti lze redukci počtu stání podle součinitele k_p snížit, naopak při dobré dostupnosti (např. pěší docházkou) lze redukci zvýšit.				

Tabulka 31 – Charakter území

skupina A	obce (města) nad 50 000 obyvatel – stavby s nadměstským významem na hranici souvislé zástavby, nízká kvalita obsluhy území veřejnou dopravou
	obce (města) do 50 000 obyvatel – veškeré stavby mimo centrum města (mimo historické jádro, městskou památkovou rezervaci apod.), nízká kvalita obsluhy území veřejnou dopravou
	obce do 5 000 obyvatel – všechny stavby na území obce bez redukce, velmi nízká kvalita obsluhy území veřejnou dopravou
skupina B	obce (města) nad 50 000 obyvatel – stavby celoměstského i nadměstského významu uvnitř zastavěného území obce, mimo centrum města (mimo historické jádro, městskou památkovou rezervaci apod.), dobrá kvalita obsluhy území veřejnou dopravou
	obce (města) do 50 000 obyvatel – stavby v centru obce, ale mimo historické jádro, městskou památkovou rezervaci, dobrá kvalita obsluhy území veřejnou dopravou
	obce do 5 000 obyvatel – bez redukce
skupina C	obce (města) nad 50 000 obyvatel – stavby v centru obce, v historickém jádru, v památkové rezervaci, velmi dobrá kvalita obsluhy území veřejnou dopravou
	obce (města) do 50 000 obyvatel – stavby v historickém jádru, v památkové rezervaci
	obce do 5 000 obyvatel – bez redukce
POZNÁMKA Redukce ve skupině C se nepoužije v případě, kdy stání mají pokrýt stávající deficit v území a záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.	

Tabulka 32 – Dostupnost území

index dostupnosti A_D	stupeň úrovně dostupnosti	úroveň dostupnosti
0 – 10	1	velmi nízká kvalita
10 – 20	2	nízká kvalita
20 – 30	3	dobrá kvalita
více než 30	4	velmi dobrá kvalita